

**Prevzem izkopanega odpadnega materiala pri
gradnji drugega tira železniške proge Divača-Koper**

SPECIFIKACIJA NAROČILA

Vsebina:

- I. OPIS PREDMETA JAVNEGA NAROČILA**
- II. SPLOŠNI IN POSEBNI TEHNIČNI POGOJI**
- III. PONUDBENI PREDRAČUN (v ločenem dokumentu)**

Za to publikacijo je odgovoren izključno avtor. Evropska unija ne odgovarja za kakršnokoli morebitno uporabo v njej navedenih informacij.

Za projekt je predvideno sofinanciranje z evropskimi sredstvi iz kohezijskega sklada.



KAZALO VSEBINE

I.	OPIS PREDMETA JAVNEGA NAROČILA.....	3
1.	Uvod.....	3
2.	Splošno.....	3
3.	Viški materialov pri gradnji drugega tira in okoljski scenarij ravnanja z viški v fazi izvedbe	3
4.	Predmet javnega naročila	5
5.	Priloge	6
II.	SPLOŠNI IN POSEBNI TEHNIČNI POGOJI.....	7
1.	Kratice in uporabljeni izrazi.....	7
2.	Veljavna zakonodaja	8
3.	Veljavna okoljska dokumentacija in gradbeno dovoljenje za gradnjo drugega tira	8
4.	Merjenje in obračun	9
5.	Izpolnjevanje pogojev za informiranje javnosti	12
6.	Izvedba glavnih gradbenih del projekta drugi tir	13
7.	Ravnanje z viški materialov v času gradnje drugega tira	13
8.	Sodelovanje ponudnika z drugimi izvajalci	15
9.	Organizacija območja lokacije izbranega ponudnika v času izvajanja pogodbenih obveznosti	16
10.	Dinamika prevzema in predaje materiala	17
11.	Pogoji za lokacijo prevzema	18
12.	Pogoji pri izvedbi del	20
13.	Posebne zahteve pri izvedbi del	20

I. OPIS PREDMETA JAVNEGA NAROČILA

1. Uvod

2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o., (v nadaljevanju: 2TDK) je bila kot projektno podjetje za razvoj drugega tira ustanovljena na podlagi sklepa št. 01406-4/2016/15, ki ga je 31. 3. 2016 sprejela Vlada Republike Slovenije. Podjetje, ki je v 100-odstotni lasti države, je Vlada RS ustanovila z namenom, da bo izvedlo vse potrebne aktivnosti tako v fazi priprave kot izgradnje drugega tira in da bo z njim gospodarilo v času trajanja koncesijske pogodbe.

Zakon o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača-Koper (ZIUGDT) je bil uveljavljen z dnem 21. 7. 2018. Z uveljavitvijo ZIUGDT so tako ustvarjeni pogoji, da država nadoknadi razvojni zaostanek pri modernizaciji železniškega omrežja v Sloveniji, saj uveljavitev zakona omogoča začetek pospešene modernizacije in nadgradnje celotnega slovenskega železniškega omrežja. Z uveljavitvijo ZIUGDT je podjetje nastopilo funkcijo investitorja v skladu z Gradbenim zakonom. Vlada je dne 4. 4. 2019 izdala uredbo o koncesiji za gradnjo in gospodarjenje z drugim tirom železniške proge Divača – Koper, na podlagi katere je bila z družbo 2TDK sklenjena koncesijska pogodba za 45 let, pravico glede gospodarjenja z infrastrukturo pa bo podjetje pridobilo po izvedeni izgradnji drugega tira.

2. Splošno

Ta dokument predstavlja skupaj z Opisom predmeta javnega naročila (I), Splošnimi in posebnimi tehničnimi pogoji (II) ter s Ponudbenim predračunom (III) Specifikacijo naročila. Specifikacija naročila določa tako obseg del kot tudi tehnične in druge pogoje za izvedbo predmeta pogodbe in je sestavni del pogodbe za izvedbo predmeta pogodbe.

Ponudnik mora v času priprave ponudbe podrobno proučiti navedene dokumente in jih pri pripravi ponudbe upoštevati.

3. Viški materialov pri gradnji drugega tira in okoljski scenarij ravnanja z viški v fazi izvedbe

Železniška proga Divača – Koper je del jedrnega TEN-T omrežja in je s stališča Evropske skupnosti opredeljena kot prednostni projekt v okviru programa za razvoj TEN-T omrežja, saj je del tako sredozemskega prometnega koridorja kot del baltsko-jadranskega koridorja, ki zajema cestni, železniški ter kombinirani transport, pristanišča ter drugo zahtevano infrastrukturo.

V okviru javnega železniškega omrežja v Republiki Sloveniji je proga Divača-Koper opredeljena kot glavna proga, ki predstavlja bistveni del železniškega koridorja v smeri jugozahod - severovzhod in povezuje Luko Koper s slovenskim zaledjem ter dalje s severovzhodnimi evropskimi področji.

Začetek gradnje drugega tira se je začel z izgradnjo dostopnih cest do platojev pred portali načrtovanih predorov v letu 2019 ter z izvedbo objektov za premostitev doline Glinščice med portali predorov T1 in T2 v letu 2020. Izgradnja cest in objekti v dolini Glinščice so že izvedeni.

Za pričetek glavnih del sta bili v okviru dveh javnih naročil za izbor izvajalca in sicer za Sklop 1 (za odsek 1 med Divačo in Črnim Kalom) in za Sklop 2 (za odsek 2 med Črnim Kalom in Koprom) sklenjeni dve pogodbi za izvedbo glavnih gradbenih del. V okviru navedenih dveh pogodb se izvaja gradnja predorov, premostitvenih objektov ter spodnjega ustroja železniške proge drugega tira Divača – Koper. Z deli se

bo predvidoma končalo do konca leta 2024, temu pa sledi še izvedba tirov in tirnih naprav - zgornjega ustroja železniške proge, ter izvedba sistemov, naprav in opreme - obravnavane železniške proge in njenih predorov (Sklop 3). Vsa dela pri izvedbi drugega tira železniške proge Divača – Koper bodo predvidoma zaključena do konca leta 2025.

Načrtovani drugi tir železniške proge Divača-Koper bo potekal pretežno v predorih in sicer v osmih predorih s pripadajočimi objekti in ureditvami, od tega so trije (T1, T2 in T8) dvocevni ter pet enocevnih predorov s tremi izstopnimi cevmi v skupni dolžini 37,1 km.

Iz navedenega razloga bo pri gradnji nastala večja količina viškov izkopnega materiala v skupni količini (ob upoštevanju količine materiala zaradi širitve servisnih cevi in pred-usekov pred predori) 4.306.672 m³ v raščenem stanju, od tega predvidoma 2.539.043 m³ apnenca z zgornjega dela trase in 1.767.629 m³ fliša s spodnjega dela trase drugega tira. Od zgoraj navedene skupne količine materiala je bilo pričakovati predvidoma 505.880 m³ zemeljskega izkopa v raščenem stanju. Zemeljski izkop je mešanica zemlje, kamenja in mineralov, kar predstavlja nenevarni gradbeni odpadki pod klasifikacijsko številko odpadka 17 05 04 in je bil predviden za vnos v tla na območje lokacije Bekovec po postopku ravnanja z odpadki R10 za rekultivacijo degradiranega območja in pripravo za kmetijske namene. Vse navedene količine so privzete po ocenah pričakovanih količin izkopov iz veljavnega in potrjenega projekta za izvedbo drugega tira (PZI).

Z Uredbo o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača – Koper s spremembami in dopolnitvami ter z vsemi veljavnimi okoljskimi dokumenti za drugi tir (PVO in okoljevarstveno soglasje-OVS z dopolnilno odločbo) in z veljavnim gradbenim dovoljenjem je bil scenarij za ravnanje z viški materialov natančno določen.

V izdelanem Poročilu o vplivih na okolje, na podlagi katerega je bilo izdelano okoljevarstveno soglasje, so bili privzeti podatki viškov materiala iz tedaj razpoložljivih podatkov na osnovi izdelanega projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja in se nekoliko razlikujejo od zgoraj navedenih podatkov, ki so skladni s projektom za izvedbo drugega tira in so kot taki bolj natančni od podatkov v projektih zgodnejših faz projektiranja.

Prvotno predvideni scenarij ravnanja z viški materialov se je ob dejanskem začetku izvajanja projekta dvakrat spremenil oziroma uskladi z dejanskim stanjem v prostoru.

Zaradi spremenjenih scenarijev viškov materialov sta bila izpeljana dva predhodna postopka v okviru projekta drugega tira za preverbo ali je zaradi sprememb ravnanja z viški materialov potrebno novo okoljevarstveno soglasje. V prvem predhodnem postopku za presojo vplivov na okolje za projekt drugega tira je bil izdan sklep (št. 35405-50/2020-18 z dne 29.5.2020, Republike Slovenije, Ministrstva za okolje in prostor, Agencije Republike Slovenije za okolje), v drugem predhodnem postopku je bil izdan še en sklep (št. 35431-32/2021-2550-18 z dne 4.1.2022, Republike Slovenije, Ministrstva za okolje in prostor). Z obema je bilo potrjeno, da bodo vplivi spremenjenih scenarijev na okolje manjši od scenarija, ki je bil prvotno predviden z veljavnim OVS ter da ni potrebno izvesti ponovne presoje vplivov na okolje in pridobiti novega okoljevarstvenega soglasja.

V času izvedbe projekta je upoštevan sledeči scenarij:

- skladno s 7. členom Uredbe o odpadkih Republike Slovenije je naročnik proglasil viške flišnega in apnenčastega materiala kot mineralni surovini za stranski proizvod, kar posledično vpliva na ravnanje z njim v času gradnje;

- flišni material iz spodnjega in zgornjega dela trase se vozi na lokacije bližnjih kamnolomov, ki so bili izbrani skladno z javnim razpisom in se tam uporabi za sanacijo opuščenih delov kamnolomov (predvidoma do 1.326.638 m³ v raščenem stanju);
- ves apnenec za lastne potrebe izvedbe predorov na zgornjem delu trase (Sklop 1) predela izvajalec glavnih gradbenih del drugega tira na treh gradbiščih Sklopa 1, (predvidoma do 976.971 m³ v raščenem stanju);
- ves apnenec za potrebe Sklopa 2 in Sklopa 3 se vozi iz zgornjega odseka 1 (izvedba predorov v okviru Sklopa 1) v predelavo na lokacije bližnjih kamnolomov izbranega ponudnika, kjer se ga začasno skladišči in po dinamiki del gradnje drugega tira predela v agregate; (predvidoma do 667.540 m³ v raščenem stanju);
- preostanek viškov apnenca, ki se ne bi porabil za potrebe drugega tira (predvidoma 651.748 m³ v raščenem stanju), bo naročnik prodal na trgu ali pa ga bo zadržal za izvedbo projekta dvotirnosti drugega tira, ki je v pripravi;
- zemeljski izkop kot mešanica zemlje, kamena in mineralov, ki nastaja pri gradnji predorov v pričakovani količini 505.880 m³, pa je predviden za vnos v tla na območje lokacije Bekovec po postopku ravnanja z odpadki R10 za rekultivacijo degradiranega območja in pripravo za kmetijske namene.

4. Predmet javnega naročila

Med samo gradnjo pa se je zaradi drugačne geološke sestave predvsem na Sklopu 1 pojavila razlika v vrsti in kvaliteti izkopanega materiala in posledično v razmerju količin med njimi.

Glede na to, da je dolina Glinščice flišna dolina na apnenčasti osnovi, se je v začetnih delih predorskih cevi na strani T1-Kp pojavilo bistveno več flišnih narivov kot je bilo pričakovano, od katerega je bil del materiala tudi zemeljski izkop.

Hkrati pa se je v napredovanju del pojavilo več apnenčastega materiala, ki ali ni primeren za predelavo v agregate za izdelavo betonov, niti ne za izdelavo nasipov. Zaradi večjega števila kraških pojavov je več kot je bilo pričakovano izkopanega apnenca s večjo količino primesi glin in zemeljskimi primesmi, ki pa ni primeren za predelavo v agregate ali za nasipe in ima kot tak status zemeljskega izkopa pod klasifikacijsko številko 17 05 04. Za tak izkopni material ima Naročnik gradnje Drugega tira kot že navedeno zagotovljeno deponijo na območju lokacije Bekovec, ki pa kljub povečanju prvotno predvidenega volumna ne zadostuje za vnos vseh količin, ki so, oziroma še bodo izkopane pri gradnji Drugega tira. Do sedaj je bilo vnesenega cca 1 mio materiala, kar pomeni, da je deponija na lokaciji Bekovec v celoti zapolnjena, tako da se lahko na tej lokaciji vgrajuje le še plodna zemlja oziroma material, ki bo zagotavljal kvalitetno zazelenitev in zasaditev oljčnega nasada.

Po oceni, na osnovi do sedaj izvedenih del in še pričakovanih količin posameznih vrst materialov, pa ocenjujemo, da bo do konca gradnje izkopano še do 100.000,00 m³ materiala - zemeljskega izkopa, ki predstavlja kot izkopani material nenevarni odpadek in ga je potrebno oddati za to pooblaščenemu prevzemniku.

Predmet tega javnega naročila je torej prevzem materiala, ki nastane pri gradnji drugega tira in ni primeren za predelavo v agregate ali za nasipe ter ima status zemeljskega izkopa kot nenevarnega odpadka pod klasifikacijsko številko 17 05 04.

Pogoji in tehnična izhodišča za oddajo tega materiala pooblaščenemu prevzemniku so predmet teh specifikacij naročila.

5. Priloge

V času izvajanja del so bile skladno z zahtevami iz veljavnih okoljskih dokumentov in skladno z veljavno zakonodajo izdelane analize tal za preveritev kvalitete izkopnega materiala in posledično tudi za potrebe poudarkov o materialu, ki je bil po postopku R10 vnesen na območje Bekovec in so kot preliminarne poročila priloge nevednih specifikacij. Na lokacijo Bekovec je bil prepeljan zemeljski izkop pod klasifikacijsko številko 17 05 04, ki je nastal pri izkopih postopno vzdolž celotne trase drugega tira. Iz nevednih poročil je razvidna kvaliteta tega materiala, ki je v enaki kvaliteti pričakovana do konca izvajanja del drugega tira.

PRILOGA 1

Poročilo o monitoringu zemeljskega izkopa za projekt: UREDITEV OBMOČJA DEPONIJ BEKOVEC (ETAPA 2 in 3) PRI GRADNJI DRUGEGA TIRA ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA – KOPER (POROČILO št. CEVO-387/2021-E-1, 31.1.2022, dopolnitev 4.4.2022, INŠTITUT ZA VARSTVO PRI DELU IN VARSTVO OKOLJA MARIBOR, CENTER ZA EKOLOGIJO IN VARSTVO OKOLJA - PRESKUSNI LABORATORIJ)

PRILOGA 2

Poročilo o monitoringu zemeljskega izkopa za projekt: UREDITEV OBMOČJA DEPONIJ BEKOVEC (ETAPA 2 in 3) PRI GRADNJI DRUGEGA TIRA ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA – KOPER (POROČILO št. CEVO-387/2021-E-5, 24.10.2023, INŠTITUT ZA VARSTVO PRI DELU IN VARSTVO OKOLJA MARIBOR, CENTER ZA EKOLOGIJO IN VARSTVO OKOLJA - PRESKUSNI LABORATORIJ)

PRILOGA 3

V izdelavi je Ocena odpadka za oceno možnih načinov ravnanja z njim, za material, ki je v pričakovani okvirni količini 100.000 m³ predmet tega javnega naročila.

II. SPLOŠNI IN POSEBNI TEHNIČNI POGOJI

A. SPLOŠNI POGOJI (STP)

1. Kratice in uporabljeni izrazi

V tem dokumentu uporabljene kratice pomenijo:

DLN- Državni lokacijski načrt; Uredbo o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača-Koper (URL RS št.43/2005 s spremembami in dopolnitvami)

OVS - okoljevarstveno soglasje, ki ga sestavljata dve odločbi:

Delno okoljevarstveno soglasje Ministrstva za kmetijstvo in okolje, Agencije RS za okolje, št. 35402-2/2012-96, z dne 13.2.2014,

Dopolnilna odločba k delnemu okoljevarstvenemu soglasju za gradnjo drugega tira železniške proge na odseku Koper – Divača v območju Krajinskega parka Beka, št. 350402-2/2012-100 z dne 29.10.2014,

Sklop 1- odsek gradnje nove proge med Divačo in Črnim Kalom-apnenčasti material, (S1)

Sklop 2- odsek gradnje nove proge med Črnim Kalom in Koprrom-flišni material, (S2)

Sklop 3- izvedba tirov in tirnih naprav ter inštalacij na celotni trasi nove železniške proge, SV, TK in EE naprav in vgradnja elektro in strojne opreme v predorih (S3)

Izvajalec glavnih gradbenih del za sklop 1- Izvajalec zgornjega dela trase drugega tira za Sklop 1

Izvajalec glavnih gradbenih del za sklop 2- Izvajalec spodnjega dela trase drugega tira za Sklop 2

Izvajalec/izvajalci glavnih del za sklop 3- Izvajalec/izvajalci tirov in tirnih naprav ter naprav in opreme za Sklop 3

Izvajalec GGD- skupni izraz za kateregakoli izvajalca glavnih gradbenih del iz zgornjih alinej

Inženir: pooblaščen predstavnik Naročnika na GGD

Proizvodnja- gradnja predorov, pri katerih nastane višek materiala - stranski proizvod kot ostanek proizvodnje, ki ni primarni cilj gradnje,

Stranski proizvod- skladno s 7. členom Uredbe o odpadkih Republike Slovenije, je izkopani višek materialov, ki bo nastal pri gradnji drugega tira – proizvodnji, ker okoljsko izpolnjuje pogoje ostanka proizvodnje - stranski proizvod.

Izbrani ponudnik/izbrani ponudnik lokacije odlagalnega prostora/pooblaščen prevzemnik- ima status izvajalca, ki bo izbran v okviru tega javnega naročila, vendar se izraz zaradi jasnosti in ločevanja obveznosti v odnosu do izvajalca GGD v tem dokumentu uporablja izraz izbrani ponudnik ali izbrani ponudnik odlagalnega prostora;

Zbirka evidenc- je zbirka dokumentov-listin, ki so predpisane v Tehnološkem elaboratu s področja ravnanja z viški materialov v okviru GGD in v teh specifikacijah, iz katerih je razvidna kvaliteta in količina materiala in so osnova za mesečni obračun; navedena evidenca mora biti sestavni del knjige obračunskih izmer izvajalca GDD;

2. Veljavna zakonodaja

Pri izvajanju predmeta pogodbe mora ponudnik upoštevati vso veljavno zakonodajo, predpise in standarde, ki se nanašajo na področje in vrsto del, ki so predmet tega javnega naročila.

V primeru, da v času po podpisu pogodbe in izvajanja del stopijo v veljavo novi predpisi, dopolnila, spremembe ali standardi, ki dovoljujejo milejše pogoje ali kriterije od tehničnih pogojev določenih s pogodbo in na njeni osnovi izdelano projektno in ostalo dokumentacijo, izvajalec nima pravice odstopiti od določil tehničnih pogojev brez pisnega pristanka naročnika.

V primeru, da v veljavo stopijo novi predpisi, dopolnila, spremembe ali standardi, ki zahtevajo ostrejša pogoje, se postopa v skladu s splošnimi tehničnimi pogoji in pogodbenimi določili.

Pri izvedbi predvidenih del je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo v Republiki Sloveniji ter vse ostale pravilnike in uredbe sprejete na podlagi navedenih zakonov vključno z vso ostalo relevantno zakonodajo s področja predmeta naročila.

3. Veljavna okoljska dokumentacija in gradbeno dovoljenje za gradnjo drugega tira

Na podlagi Uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača-Koper (URL RS, št. 43/05, 48/11, 59/14 in 88/15 s spremembami in dopolnitvami - v nadaljevanju DLN), so v veljavi naslednji okoljski dokumenti, ki so posredno ali neposredno povezani s predmetom tega javnega naročila:

- Poročilo o vplivih drugega tira železniške proge na odseku Divača –Koper na okolje (Pro LOCO d.o.o., februar 2012, dopolnitev november 2013)
- Poročilo o vplivih drugega tira železniške proge na odseku Divača –Koper na okolje, Dodatek za varovana okolja (Aquarius d.o.o. Ljubljana, avgust 2012)
- Celostni načrt okoljskega monitoringa v času gradnje in v času obratovanja za drugi tir železniške proge na odseku Divača-Koper (Aquarius d.o.o. Ljubljana, december 2014)
- Celostni načrt okoljskega monitoringa v času gradnje (Zvezek 2a – Monitoring, ki ga v času izvajanja del izvaja Izvajalec del),
- Delno okoljevarstveno soglasje Ministrstva za kmetijstvo in okolje, Agencije RS za okolje, št. 35402-2/2012-96, z dne 13.2.2014,
- Dopolnilna odločba k delnemu okoljevarstvenemu soglasju za gradnjo drugega tira železniške proge na odseku Koper – Divača v območju Krajinskega parka Beka, št. 350402-2/2012-100 z dne 29.10.2014,
- Gradbeno dovoljenje za gradnjo II. tira železniške proge Divača-Koper, št. 35105-118/2011/162 z dne 31.3.2016.
- Predhodni postopek za presojo vplivov na okolje, na podlagi katerega je bil izdan sklep št. 35405-50/2020-18 z dne 29.5.2020, Republike Slovenije, Ministrstva za okolje in prostor, Agencije Republike Slovenije za okolje,

- Protokol ravnanja z izkopnim materialom – mineralno surovino pri gradnji predorov drugega tira železniške proge Koper – Divača kot s stranskim proizvodom, (maj 2020, dopolnitev september 2020), v nadaljevanju Protokol;

Kot pomembni sestavni deli protokola, sta med ostalimi tudi spodaj navedena dokumenta:

- **Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (NGGO)**, ki je sicer hkrati tudi sestavni del projekta za izvedbo (PZI) za drugi tir železniške proge skladno z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (UL RS št. 34/08). V izdelanem načrtu gospodarjenja z gradbenimi odpadki so prikazane količine skupaj na projektu nastalih gradbenih odpadkov in količine izkopnega materiala s celotnega območja projekta nove proge, s katerimi se bo ravnilo kot s stranskim proizvodom.
- **Načrt ravnanja s snovnimi viri** (poleg načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki), je ločeno pripravljen elaborat, kjer je podrobneje obravnavano ravnanje z na gradbišču pridobljenimi mineralnimi surovinami pri izvajanju gradbenih del. V elaboratu so prikazane vrste in količine ter načini ravnanja z omenjenim materialom iz izkopa, snovno kot z mineralno surovino in okoljsko kot s stranskim proizvodom z območja tega projekta z upoštevanjem veljavne zakonodaje in razpoložljivih možnosti.

Način ravnanja z viški materialov je vgrajen tudi v projektno dokumentacijo drugega tira in sicer v:

- Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD) z veljavnim gradbenim dovoljenjem ter
- Projekt za izvedbo drugega tira (PZI)

4. Merjenje in obračun

Vsa v tem poglavju navedena določila za merjenje, prevzem in obračun del veljajo, če ni v pogodbenih določilih ali drugi pogodbeni dokumentaciji drugače določeno.

Merjenje del/količin

Splošno

Količine posameznih del/storitev je treba meriti na osnovi enotnih mer, ki so določene v ponudbenem oziroma pogodbenem predračunu in po določilih tehničnih pogojev.

Količine je potrebno določiti na osnovi dejansko izvršenih del/storitev in predanega materiala v okviru celovite strategije ravnanja z viški materiala in skladno z razpisno dokumentacijo tega javnega naročila.

Vse količine morajo biti določene zaokroženo, največ na dve decimali, če se nadzornik in izbrani ponudnik iz opravičljivih razlogov ne dogovorita drugače.

Za dela/storitve ali kvaliteto materiala, za katera se iz kateregakoli razloga naknadno ne bi moglo brez posebnih stroškov več ugotoviti količin ali kakovosti, je dolžan izbrani ponudnik del pravočasno zahtevati od Inženirja/predstavnika naročnika potrditev sprememb, ki jih je potrebno s predpisano evidenco in dokumenti ustrezno dokumentirati.

Meritev in prevzem takšne količine materiala je dokončen in se ga pri končnem prevzemu samo potrdi. Pred začasnim prevzemom in izmero se v takih primerih z deli ne sme nadaljevati. Če izbrani ponudnik v takem primeru opusti začasni prevzem, nosi vse posledice, ki bi nastale zaradi naknadnih del za ugotovitev dejanskih količin in kakovosti izvršenega dela.

Pogodbene obveznosti, ki se obračunavajo po dobavljenih količinah, morajo biti sproti dokumentirane z obrazci, ki vsebujejo podatke o količini in lokaciji izvora materiala s tehtalnimi listi, o transportu in prevzeti količini na lokaciji in so posledično razvidni iz vseh vodenih zbirk evidenc. **Iz evidenc morajo biti torej sledljivo razvidni vsi podatki o lokaciji/izvoru, kvaliteti in količini materiala in o prevzeti količini in materialu na končni lokaciji.**

V kolikor se ugotovijo netočnosti meritev in podatkov v okviru izvajanja pogodbenih obveznosti, ki so v domeni izbranega ponudnika, stroški meritev in preverjanj podatkov, ki jih izvrši Inženir, bremenijo izbranega ponudnika.

Ob vodenju zbirk evidenc o količinah in kvaliteti materialov mora izbrani ponudnik voditi dnevno evidenco aktivnosti in za prevzete dokumente izdati evidenčne liste .

V kolikor je možno, se evidenca prevzetega materiala lahko vodi tudi v elektronski obliki po predhodni potrditvi logistike dela s strani inženirja, kar mora biti vgrajeno v potrjeni Tehnološki elaborat izvajanja del in Tehnološki elaborat ravnanja z viški materialov, ki je v pristojnosti izvajalca glavnih gradbenih del.

Zbirka evidenc - evidence dovozov in evidenčni listi

Za predane količine materiala se vodi natančna zbirka evidenc prevzetega materiala, ki prihaja na lokacijo izbranega ponudnika s podatki o količini in lokaciji izvora materiala s tehtalnimi listi, o transportu in prevzeti količini na lokaciji, kar mora posledično biti razvidno iz vseh vodenih evidenc, kar je v pristojnosti izvajalca GGD.

Zbirka evidenc je skupek vseh evidenčnih listin predanih materialov s strani izvajalca GGD, ki jih za gradbišča glavnih del vodi izvajalec GGD, za lokacijo izbranega ponudnik pa za predane in prevzete materiale izbrani ponudnik lokacije. Za material, ki je zemeljski izkop in ima status odpadka, mora izbrani izvajalec predložiti evidenčne liste skladno z Uredbo o odpadkih oziroma veljavno zakonodajo tega območja.

Evidence pripeljanih količin tako vodi izvajalec GGD skladno z določili o postopkih kvalitete v potrjenim Tehnološkem elaboratu, prevzemnik in izbrani ponudnik lokacije količine prevzame in preveri in potrdi ali uskladi z izvajalcem GGD ter hrani vse usklajene evidenčne liste ter na tej podlagi sestavlja lastno zbirko prevzetih oziroma predanih materialov, ki je podlaga za potrditev s strani inženirja in osnova za obračun izvršenih pogodbenih obveznosti izbranega ponudnika. Zbirko evidenc je treba voditi tekoče.

Vse posamezne količine za evidenčne liste zbirke evidenc potrdi nadzorni inženir kot predstavnik naročnika ob predhodnem pregledu usklajenosti količin iz GGD.

Če podatki v zbirki po krivdi ponudnika niso obojestransko usklajeni in potrjeni, takšni podatki niso podlaga za začasni (mesečni) obračun (situacijo). Če so v začasni obračun vključeni takšni nepotrjeni podatki, ima nadzornik pravico take začasno obračunanane zneske izločiti iz začasnega obračuna.

Nadzorni inženir ima tudi pravico, da odkloni potrditev količin za dela/količine, za katere ima dokaz, da niso izvršena kakovostno in ne ustrezajo pogodbenim določilom, veljavnim predpisom in standardom. Prav tako ima nadzorni inženir pravico, da odkloni potrditev količin za dela, pri katerih mu ponudnik del ni omogočil vpogleda v delovni postopek, ni omogočil pregleda dokumentacije o dobavljenem materialu ali mu ni predložil dokumentov za pregled količin ali če je kljub nasprotovanju nadzornika opravljal določene delovne operacije ter s tem ogrozil tehnično neoporečnost predanih materialov

Za kontrolo zbirke evidenc je ponudnik dolžan dajati nadzorniku vse potrebne podatke, prav tako brezplačno tudi vso potrebno strokovno pomoč ali opremo.

V zbirki evidenc morajo biti vsi podatki, ki so potrebni za ugotavljanje količin, in sicer količine po popisu del, izmere (ali ocene) izvršenih del/storitev, mesečne in zbirne količine ter končna količina za posamezno postavko.

Obračun del

Splošno

Obračun količin izvršenih del/storitev mora pripraviti izbrani ponudnik, ki mora izvršena dela pregledno prikazati, tako da je razvidna vsaka posamezna izmera in načrtovana ter izvršena celotna količina za vsako postavko po ponudbenem predračunu kot sestavnim delom pogodbe.

Pogodbena dela je potrebno obračunati z začasnimi situacijami in končno obračunsko situacijo po pogojih pogodbenih določil. Osnova za obračun del so enotne cene za posamezne postavke po pogodbenem oziroma ponudbenem predračunu in količine del ugotovljene v okviru prevzetih količin materiala, kar je razvidno iz potrjene zbirke evidenc in iz dokumenta dnevne evidence aktivnosti. Na podlagi potrjene zbirke evidenc lahko izbrani ponudnik izstavi začasni mesečni obračun-situacijo, v kateri pa je lahko obračunan samo obseg pogodbenih obveznosti, ki so bile predhodno potrjene v zbirki evidenc. Zbirka evidenc mora biti usklajena v količinah materiala s knjigo obračunskih izmer in evidenco izvajalca GGD, kar tudi preverja in potrjuje predstavnik inženirja.

Enotne cene

Kot enotne cene je treba razumeti enotne cene iz ponudbenega predračuna kot sestavnega dela pogodbe za posamezne postavke, kot so opredeljene v popisu del. Če ni s pogodbo, veljavnimi predpisi ali tehničnimi pogoji določeno drugače, morajo biti v enotnih cenah upoštevani vsi stroški za izvedbo posameznega dela posamezne postavke. Enotna cena je fiksna in nesprejemljiva.

V enotnih cenah je vključeno vse delo, upoštevajoč splošne in posebne tehnične pogoje za izvedbo del, potrebne za izvršitev del ter posebne zahteve naročnika. Izbrani ponudnik nima pravice zahtevati nikakršnega doplačila za taka dela.

Več, nepredvidena in dodatna dela

Opravljenega dela se obračunavajo po dejanskih količinah predanih in prevzetih materialov. Osnova za obračun več del so enotne cene za posamezne postavke po ponudbenem predračunu kot sestavnim delom pogodbe in ugotovljene oziroma potrjene količine predanih materialov. Podlaga za obračun več del je s strani nadzornika potrjen dokument (vključno z evidenčnimi listi skladno z Uredbo o odpadkih in Uredbe o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov) kot sestavni del Zbirke evidenc.

Nepredvidena dela se obračunajo na osnovi podrobne analize cene, ki jo pregleda in potrdi nadzorni inženir.

V kolikor bo v fazi izvajanja del ugotovljena potreba po dodatnih delih, se le-ta naročijo skladno z ZJN-3 in internimi predpisi naročnika, za kar bo sklenjen aneks k pogodbi.

Poročila o poteku del

Izbrani ponudnik je dolžan izdelati in Inženirju predložiti ob izstavitvi situacije ločena mesečna poročila o poteku del za tekoči mesec in celotno obdobje. Poročilo mora zajemati obdobje od konca prvega koledarskega meseca, ki sledi datumu začetka. Poročilo je potrebno priložiti izstavljenim mesečnim obračunskim situacijam vključno z vsemi zahtevanimi prilogami situacije.

Poročanje traja dokler pogodbene obveznosti niso končane.

Vsako poročilo mora vsebovati podatke o prevzeti količini in kvaliteti materiala, o lokaciji s katere je material prispel. Podatki morajo biti usklajeni z dokumenti za vodenje evidenc.

Dela se prevzemajo sproti ob predaji posameznih materialov na podlagi predpisanih postopkov v potrjenem Tehnološkem elaboratu s področja ravnanja z viški materialov. Po dokončanju del, ki so predmet tega javnega naročila, je izbrani ponudnik za dela, ki jih je izvedel in so predmet tega javnega naročila, dolžan pripraviti vso dokumentacijo.

Odgovornost za napake

Če se v potrjenih dokumentih ali delih odkrijejo napake, pomanjkljivosti, dvoumnosti, nedoslednosti ali druge pomanjkljivosti, je izbrani ponudnik le te dolžan odpraviti. Stroške za odpravo pomanjkljivosti nosi izbrani ponudnik.

5. Izpolnjevanje pogojev za informiranje javnosti

Informiranje in komuniciranje z javnostjo je izključno v domeni naročnika. Izbrani ponudnik novinarjem in javnosti ne sme dajati izjav o projektu brez predhodnega soglasja naročnika. Izbrani ponudnik bo o tem moral podpisati izjavo skladno z določili Pogodbe.

B. POSEBNI POGOJI (PTP)

6. Izvedba glavnih gradbenih del projekta drugi tir

Izbrani izvajalec GGD ima skladno skladno z razpisnimi pogoji za glavna gradbena dela in s pogodbenimi določili izdelan tehnološki elaborat za izvedbo vseh pogodbenih del.

Aktivnosti, ki se nanašajo na izkop, transport, nadzor aktivnosti in vodenje sprotnih evidenc v zvezi z viški materialov na GGD so v celoti obveznost izvajalca/izvajalcev glavnih gradbenih del drugega tira. Za ravnanje z viški materialov je izdelan in potrjen Tehnološki elaborat s področja ravnanja z viški materialov. Glede na novo lokacijo izbranega ponudnika za prevzem materiala, ki bo izbran skladno s tem postopkom javnega naročanja, bo izdelana dopolnitev že veljavnega tehnološkega elaborata, kar je obveznost izbranega ponudnika, kar mora uskladiti z izvajalcem GGD.

7. Ravnanje z viški materialov v času gradnje drugega tira

Dela v okviru glavnih gradbenih del že potekajo in sicer s skladno s scenarijem ravnanja z viški materialov, ki je opisan v poglavju »I.OPIS PREDMETA JAVNEGA NAROČILA« tega dokumenta. Ves material, ki je uporabljen in je mineralna surovina (fliš in apnenec) je v okoljskem smislu stranski proizvod, kar je naročnik skladno s 7. členom Uredbe o odpadkih Republike Slovenije opredelil z dokumentom » Protokol ravnanja z izkopnim materialom – mineralno surovino pri gradnji predorov drugega tira železniške proge Koper – Divača kot s stranskim proizvodom«, (maj 2020, dopolnitev september 2020) vključno z vsemi končnimi dopolnitvami, ki določa vse postopke ravnanja in določanja kvalitete materialov, kar je v domeni izvajalcev glavnih gradbenih del oziroma aktivnosti v okviru glavnih gradbenih del (GGD).

Material, ki ni uporabljiva mineralna surovina ima status nenevarnega odpadka pod klasifikacijsko številko odpadka 17 05 04 in je bil predviden za vnos v tla na območje lokacije Bekovec po postopku ravnanja z odpadki R10 za rekultivacijo degradiranega območja in pripravo za kmetijske namene.

Glede na že izvedeno dinamiko del ob izvedbi cca 32 km že izvedenih predorskih cevi je razmerje količin posameznih vrst materiala zaradi geološke strukture zemljin in velike količine kraških pojavov drugačno, predvsem pa se je pojavilo več apnenčastega materiala, ki ni primeren za predelavo v agregate za izdelavo betonov, niti ne za izdelavo nasipov. Glede na predhodne analize in ravnanje z izkopnim materialom do sedaj ima ta izkopni material status nenevarnega odpadka klasifikacije 17 05 04.

Glede na navedeno pričakujemo še predvidoma 100.000 m³ tovrstnega materiala z možnostjo odstopanja do 50 % več količin.

Kot že navedeno, so količine privzete iz projekta za izvedbo drugega tira in so najboljša možna ocena glede na razpoložljive geološke podatke in pričakovanega stanja pri gradnji predorov. Tudi za navedeno oceno so izhodišče pričakovana količina vseh materialov, ob upoštevanju razmerja med posameznimi materiala, ki so nastali v izvajanju del do vključno 32 km izvedenih predorov.

Pričakovati je, da se bodo količine v času do konca izvajanja del še vedno spreminjale in sicer predvsem zaradi dejanskih geoloških razmer kar pomeni možnost odstopanja od te količine. **Zato se bodo**

prevzete količine materiala obračunavale po dejanskih količinah prevzetega materiala in sicer v tonah.

Način ravnanja z materialom v času izvajanja del in nadzor nad kvaliteto – stranski proizvod in zemeljski izkop

Ves izkopni material nastaja v okviru pogodb za glavna gradbena dela. Material je skladno s predvidenim scenarijem lahko mineralna surovina in okoljsko **stranski proizvod** ali pa material, ki ni uporabljen za predelavo v gradbeni proizvod in ima status nenevarnega odpadka. Predmet tega naročila je ravnanje s tem delom materiala v okvirni količini 100.000 m³. Kvaliteta tovrstnega materiala do te faze izvedbe del je razvidna iz poročil v poglavju I. OPIS PREDMETA JAVNEGA NAROČILA, točka 5. PRILOGE.

Tehnološki proces NATM (faza izkopa)

Izkop predorov se izvaja skladno z načeli nove avstrijske metode za gradnjo predorov, v nadaljevanju NATM in je ločen na kaloto ter stopnico s talnim obokom. Izkop se izvaja strojno, z rezanjem ali udarnim kladivom, oziroma z miniranjem in razstreljevanjem v primeru trših kamnin, razen na odsekih, kjer miniranje in razstreljevanje ni dovoljeno. Vsi predori se izvajajo z obeh strani (obeh portalov).

Trenutno so predori spodnjega del končani (Sklop 2), dela se izvajajo še na zgornjem apnenčastem delu trase (Sklop 1).

Ob izkopu predstavniki tehničnega opazovanja, opredelijo vrsto materiala, ki jo mora skladno s temi navodili izvajalec po kvaliteti ločeno razporediti načasne deponije – na platoje pred portali predorov. Predvidoma je velikost materiala, ki nastane pri izkopu (razstreljevanje, strojni izkop s predorskimi bagri) v fazi izvajanja predorske cevi med 0 in 300 mm). Glede na kvaliteto materiala je predviden način uporabe tega materiala oziroma odvoz na posamezno končno lokacijo. Začasna deponija je organizirana tako, da se preprečuje segregacija materiala in da je material zaščiten pred škodljivimi vremenskimi vplivi ali vplivi z gradbišča.

Material, ki je predmet tega javnega naročila ne ustreza pogojem ostanka proizvodnje-stranskemu proizvodu, se kot zemeljski izkop, ki ima status odpadka pod klasifikacijsko številko odpadka 17 05 04, prepelje in z njim ustrezno ravna na za to predvideno lokacijo. Do sedaj je bila to lokacija Bekovec, s tem javnim naročilom pa naročnik želi pridobiti še dodatno lokacijo za tovrstni material.

Izvajalec GGD vrši kontrole, ki so predpisane s Protokolom. V primeru dvoma o določeni kvaliteti se po potrebi izvede poleg vizualnih tudi kemijska analiza materiala. Vse aktivnosti v zvezi z viški materiala na gradbiščih drugega tira kot tudi določitev vrste materiala je naročnik s pogodbo za izvedbo prenesel na izvajalca GGD drugega tira.

Transport

Za transport viškov izkopnih materialov, z različnih območij gradnje drugega tira železniške proge Divača-Koper, do mest njihove ponovne uporabe oz. predelave, **je odgovoren vsak izvajalec GGD drugega tira** (izvajalec sklopa 1 in izvajalec sklopa 2 ter izvajalec sklopa 3). Za prevoze je, skladno z določili okoljskih dokumentov, potrebno uporabiti čim krajšo pot do končne lokacije ob čim večji uporabi avtoceste A1, kot tudi državne ceste R2-409 Divača – Črni Kal (bivša magistralna cesta) in državne ceste R1-208 Črni Kal – Rižana vključno z novo izvedenimi dostopnimi cestami v okviru projekta drugega tira. **Vsi stroški transporta, manipulacije in nakladanja od gradbišč drugega tira do končnih lokacij predelave in ponovne uporabe ali oddaje/prevzema izkopnega materiala/odpadkov bremenijo vsakega izvajalca GGD drugega tira.** Izvajalci GGD z vso razpoložljivo dokumentacijo o

kvaliteti in količini materiala skladno s pogodbenimi določili pogodb za glavna gradbena dela Sklopa 1 in Sklopa 2 ter Sklopa 3 navedeni višek materialov dostavijo do lokacije končne uporabe ali predelave ali prevzema.

Prevzem materiala na lokaciji izbranega ponudnika in aktivnosti ravnanja z viški

Po določitvi kakovosti, v tem primeru materiala, ki ni primeren za predelavo in ima kot tak status odpadka, se le-ta prepelje na lokacijo izbranega ponudnika.

Ko material z tovornimi vozili prispe z gradbišč glavnih del do lokacije izbranega ponudnika, ima le-ta ustrezna dokazila o materialu, ki so pripravljeni skladno s Tehnologijo izvajanja del, temi specifikacijami in pogodbenimi določili.

Ob vstopu na lokacijo izbranega ponudnika le-ta prevzame material pod svojimi pogoji in po postopku, ki je tudi zajet v **dopolnjenem Tehnološkem elaboratu s področja ravnanja z viški materialov**, ki bo sestavni del glavnega Tehnološkega elaborata vsakega izvajalca GGD. (kot na primer tehtanje, vizualni pregled in izvedba občasnih kemijskih analiz materiala po presoji predstavnika lokacije).

Vse aktivnosti ravnanja z materialom, ki ga dostavi na izbrano lokacijo vsak izvajalec GGD drugega tira, so po predaji v pristojnosti lokacije izbranega ponudnika.

Ob prevzemu materiala predstavniki prevzemnika/izbranega ponudnika lokacije izvršijo najmanj naslednje aktivnosti:

- Vhodna kontrola ob vstopu, tehtanje na certificirani tehtnici in kakovostni pregled;
- Vnos v evidenco s kontrolo in prevzemom in potrditvijo vhodnih dokumentov izvajalca GGD;
- Odreditev lokacije razklada na prostor začasnega skladiščenja oziroma na lokacijo končnega odlaganja,
- Vsak izvajalec GGD izvrši razklad materiala na mestu, ki ga določi prevzemnik, vse nadaljnje manipuliranje je v domeni izbranega ponudnika lokacije;

Stalna aktivnost prevzemnika/ponudnika:

- Urejanje začasnega skladiščnega prostora materiala s celotno manipulacijo materiala in po ustrezni predelavi sprotno vgrajevanje na lokacijo izbranega ponudnika,

Od prevzema materiala z gradbišč drugega tira v območje lokacije prevzemnika je za vse aktivnosti v zvezi s tem odgovoren ponudnik izbrane lokacije oz. nadaljnjega načina ravnanja z navedenimi odpadki. Vse aktivnosti in storitve, ki so potrebne za ravnanje z viški materiala znotraj lokacije in so predmet tega javnega naročila so zajete v cenah na enoto v ponudbenem predračunu.

8. Sodelovanje ponudnika z drugimi izvajalci

Obveznost ponudnika tega javnega naročila je, da izvajanje del vseskozi usklajuje z izvajalci in podizvajalci pri gradnji drugega tira železniške proge Divača – Koper in z njimi aktivno sodeluje skladno s potrjenim Tehnološkim elaboratom za izvajanje del. Izbrani ponudnik za dela, ki so predmet tega javnega naročila, bo dolžan sodelovati z vsemi izvajalci GGD, ter pri delu v največji možni meri upoštevati njihove potrebe, zahteve in navodila, ki izhajajo iz dinamike gradnje.

Poleg zgoraj navedenega je pri izvajanju del ponudnik dolžan sodelovati in se usklajevati tudi z drugimi izvajalci del ali storitev, ki jih angažira naročnik.

Dostavljene materiale je ponudnik dolžan prevzemati ves čas izvajanja del pri gradnji drugega tira železniške proge Divača – Koper, oziroma skladno s pogodbenim rokom, ki je predvidoma **24 mesecev**.

9. Organizacija območja lokacije izbranega ponudnika v času izvajanja pogodbenih obveznosti

Vsa gradbišča drugega tira na trasi so v domeni izvajalca gradbenih del drugega tira, ki je odgovoren tudi za ravnanje z viški materiala na teh lokacijah, ki skladno z veljavnimi dokumenti predvidevajo tudičasne deponije na območjih teh gradbišč. Ko izvajalec GGD na svoje stroške prepelje material na območje lokacije izbranega ponudnika in ga po dogovorjenem protokolu preda, je za material in delo na območju lokacije odgovoren izbrani ponudnik, ki mora dela na svojem območju organizirati skladno z veljavno zakonodajo s področja ravnanja z odpadki, in veljavno zakonodajo za tovrstne storitve, hkrati pa organizirati območje tako, da bo delo z viški materiala skladno z obveznostmi v pogodbi potekalo tekoče in nemoteno.

Tako je izbrani ponudnik v celoti odgovoren za ustrezno organizacijo in pripravo območja za skladiščenje materiala nosi vse stroške povezane z manipulacijo z njim in varnostjo ter nadaljnje ravnanje z prevzetim nenevarnim odpadkom.

To vključuje tudi vso preskrbo s potrebno energijo, nadzorom in zagotovitev potrebnih kadrov za opravljanje navedenega obsega storitev. Osebe ponudnika mora biti primerno kvalificirano, usposobljeno in izkušeno v ustreznih strokah oziroma poklicih.

Transport na območju lokacije prevzemnika

Transport materiala bo izvajalec glavnih gradbenih del opravil po obstoječem javnem cestnem omrežju in koristil tudi že izvedene dostopne ceste iz pripravljanih del drugega tira, do območja lokacije prevzemnika na svoje stroške v okviru svojih pogodbenih obveznosti v skladu z zahtevami naročnika in okoljskimi dokumenti.

Izvajanje predorov se izvaja 24/7, prevozi se lahko zaradi vpliva hrupov in vibracij prevozov, skladno z okoljskimi dokumenti, izvajajo samo v svetlem delu dneva vse dni v letu razen ob nedeljah in praznikih in še to na določenih javnih cestah in na delu avtocestnega omrežja. Vsak nepredviden zamik takoj ogrozi tehnologijo izvajanja del in s tem zamude pri izvajanju del, kar še podaljšuje negativne vplive na okolje med fazo izvajanja del. Zato mora izbrani ponudnik zagotoviti čim bolj tekoči prevzem materiala v času dovoljenega dovoza materiala.

Transportne inčasne poti znotraj območja lokacije prevzemnika pa so v celoti so v pristojnosti ponudnika, ki jih mora pripraviti tako, da so varne in ne povzročajo morebitne škode pri transportu.

Za vso morebitno škodo pri transportu materiala na območju lokacije prevzemnika, ki bi nastala iz razloga slabih in ne varnih komunikacij, odgovarja ponudnik. **Hkrati mora ponudnik zagotoviti ukrepe ali možnost čiščenja tako, da so vsa vozila, ki prispejo iz območja lokacije prevzemnika v takem stanju, da ne onesnažujejo javnih cest in transportnih poti.**

Zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu

Med izvajanjem del mora izbrani ponudnik zagotoviti varnost vseh delavcev pri opravljanju svojega dela in varnost odvijanja transporta na celotni lokaciji.

Ponudnik je dolžan organizirati in kriti vse stroške ukrepov oziroma izvesti varnostne ukrepe predpisane z zakonom, ki nastanejo kot posledica izvajanja pogodbenih obveznosti.

Ponudnik je odgovoren za ustreznost, stabilnost in varnost vseh operacij na območju lokacije za vsa dela in mora v skladu z navedenim:

- izpolnjevati vse primerne varnostne ukrepe,
- skrbeti za varnost vseh oseb, ki imajo pravico biti na območju lokacije prevzemnika (tudi izvajalcev drugega tira),
- se primerno potruditi, da zaščiti delovišče in dela pred nepotrebnimi motnjami tako, da prepreči nevarnost za te osebe,
- poskrbeti za vsa začasna dela, ki bi bila potrebna zaradi izvajanja del.

Ponudnik mora vedno izvesti vse primerne previdnostne ukrepe za ohranjanje zdravja in varnosti svojega osebja.

10. Dinamika prevzema in predaje materiala

Ponudnik bo ves material, ki je predmet tega javnega naročila, glede na trenutno fazo že izvedenih del prevzemal postopno v še preostalem času gradnje drugega tira železniške proge Divača-Koper, predvidoma do konca leta 2025, ko bodo dela pri izvedbi drugega tira železniške proge Divača – Koper zaključena. **Predvideno je, da bo v letu 2024 potrebno prevzeti do 80% materiala.** Izbrani ponudnik mora zagotoviti čim bolj tekoči prevzem materiala v času dovoljenega dovoza materiala (svetli del dneva razen nedelje in praznike).

Pogodba, ki je predmet tega javnega naročila se sklepa za skupno dobo **24 mesecev**.

B. POSEBNE ZAHTEVE NAROČNIKA

11. Pogoji za lokacijo prevzema

Lokacija posameznega in posledično izbranega ponudnika mora zadostiti določenim pogojem za izvajanje del, ki izhajajo iz veljavnih okoljskih in prostorskih dokumentov in so predmet tega javnega razpisa ter so navedeni v nadaljevanju.

I. Obstoje okoljevarstvenega soglasja in gradbenega dovoljenja za gradnjo drugega tira

Za projekt drugega tira so pridobljeni vsi okoljski dokumenti z okoljevarstvenim soglasjem, na podlagi katerih je izdano gradbeno dovoljenje za drugi tir. Zaradi spremembe scenarija je Naročnik izpeljal dva predhodna postopka, ki sta dokazala, da je scenarij ravnanja z viški materialov, po katerem se dela dejansko odvijajo, znotraj veljavnega OVS.

Navedeni veljavni dokumenti predvidevajo, da bo pri gradnji predorov nastalo več vrst materialov in sicer mineralna surovina (apnenec in fliš) in zemeljski izkop, s katerim je potrebno v okviru izhodišč OVS ravnati skladno z veljavno zakonodajo. Glede na predviden scenarij se količine izkopnega materiala niso spremenile, pač pa so se spremenile samo količine posameznih vrst materialov in njihovo medsebojno razmerje. Ravnanje s posamezno vrsto materiala je nespremenjena in skladna z veljavno zakonodajo.

S pogoji v nadaljevanju bodo določena vsa izhodišča in zahteve, ki jih bo morala zagotoviti lokacija izbranega ponudnika tega javnega naročila. Z upoštevanjem le-teh bo ravnanje s tem delom materiala znotraj veljavnega okoljevarstvenega dovoljenja in s tem v okviru veljavnega gradbenega dovoljenja drugega tira.

II. Zadostna velikost lokacije

Količina materiala, ki so predmet tega javnega razpisa je okvirno 100.000 m³. Količina je okvirna in predvidena ter ocenjena glede na do sedaj ugotovljena razmerja med količinami posameznih vrst materialov. V času izvedbe so možna odstopanja od predvidne količine (do 50%), kar mora ponudnik upoštevati in zagotoviti možnost odvezama tako velikih količin. Odstopanja količin se obravnavajo kot več/manj dela in se obračunavajo po dejansko prevzetih količinah materiala.

Lokacija izbranega ponudnika mora biti poleg zadostne prostorske kapacitete (najmanj 150.000 m³) tudi tehnično in organizacijsko sposobna slediti ravnanju z materialom v času izvajanja del.

Glede na navedena izhodišča je možno zagotoviti zahtevano kapaciteto lokacije s ponudbo več ponudnikov. Vsaka lokacija mora ob možni zagotovitvi zadostne kapacitete z več lokacijami zadostiti zahtevanim pogojem in merilom za oddajo ponudbe tako kot je navedeno v razpisni dokumentaciji.

III. Veljavna dovoljenja in pravice lokacije

Ponudnik oziroma pooblaščen prevzemnik mora na dan oddaje ponudbe razpolagati s pravnomočnim okoljevarstvenim dovoljenjem za ponujeno lokacijo (OVD) za prevzem in obdelavo obravnavane količine materiala, ki ima status nenevarnega odpadka ali pravnomočno odločbo (ODL) o vpisu v evidenco zbiralcev odpadkov z rokom veljavnosti navedenih dokumentov najmanj 6 mesecev od dneva

oddaje ponudbe. V primeru skupnega nastopa več ponudnikov se mora z ustreznim zgoraj nevednem dokumentom izkazati vsak od njih za količine, ki so navedene v **TABELI 3 razpisne dokumentacije**

Dokazilo: Veljavni dokument OVD ali ODL za dopustno količino prevzemanja materiala, ki predvidoma predstavlja nenevarni odpadke pod klasifikacijsko številko odpadka 17 05 04 za posamezno lokacijo. Z rokom veljavnosti navedenih dokumentov najmanj 6 mesecev od dneva oddaje ponudbe. Skupna kapaciteta vseh lokacij prevzema mora zagotavljati količine najmanj 150.000 m³.

Ustrezna logistika prevozov in dostopov in razdalj

a) Izvajanje predorov se izvaja 24/7, prevozi se lahko zaradi vpliva hrupov in vibracij prevozov, skladno z okoljskimi dokumenti, izvajajo samo v svetlem delu dneva razen nedelj in praznikov in še to na določenih javnih cestah in na delu avtocestnega omrežja. Vsak nepredviden zamik takoj ogrozi tehnologijo izvajanja del in s tem zamude pri izvajanju del, kar še podaljšuje negativne vplive na okolje med fazo izvajanja del. Predvideno je, da se bo 80% predvidenih količin prepeljalo na končno/e lokacijo/e v letu 2024, ostalo do konca pogodbenega roka.

Prevozi viškov materialov so torej dovoljeni celotni svetli del dneva vsak delovnik razen nedelje in praznikov. Iz navedenega razloga mora imeti lokacija prevzemnika kamnoloma urejen dostop brez omejitev in mora zadostiti naslednjim pogojem:

Dostop da lokacije prevzemnika mora biti urejen za nemoten promet tovornih vozil brez vseh omejitev (npr. omejitve v delu dneva ali omejitve tonaže), kar omogoča dovoz materialov celotni svetli del dneva razen nedelje in praznike.

Dokazilo:

Ponudnik mora priložiti Izjavo o izpolnjevanju navedenega pogoja, ki je potrjena s strani odgovorne osebe lokacije. (v prilogi razpisne dokumentacije) in priložiti prikaz poti na zemljevidu Google Maps od lokacij prevzema materiala drugega tira T1-Di (Lokev), T1Kp (Mihele), T2-Kp (Črni Kal) in T2-Di (Beka) do lokacije izbranega ponudnika, pri čemer se upošteva točka glavnega vhoda na lokacijo.

b) Poleg urejenega dostopa je pomembna oddaljenost od posameznih lokacij gradbišč oziroma prevzemnih mest materiala v sklopu gradnje drugega tira, ki ne sme biti daljša od 45 km od vsake posamezne lokacije gradbišč, s katerih se bo odvoz izvajal.

Dokazilo: V priloženo **TABELO 3**, ki je priloga k razpisni dokumentaciji mora ponudnik vnesti koordinatne točke vstopa na lokacijo odvzema in vnesti razdaljo v km med posamezno lokacijo odvzema materiala v okviru gradnje drugega tira in lokacije ponudnika ali več lokacij posameznega ponudnika ter preračunati v Eur po priloženem ceniku. Za koordinatno točko vstopa na posamezno lokacijo enega ali več ponudnikov se upošteva točka glavnega vhoda posamezne lokacije.

V primeru kasnejših več količin mora izbrani ponudnik pri prevozu več količin upoštevati najkrajšo razdaljo med lokacij na gradbišču drugega tira in končno lokacijo.

V postopku izbire najugodnejšega ponudnika je merilo vsota najnižje cene ponudbe, ki je prikazana skladno s postavkami v ponudbenem predračunu in najnižje vrednosti transportov prikazana v TABELI 3 razpisne dokumentacije.

V primeru več ponudnikov mora vsak od teh oddati vsa zahtevana dokazila ki so navedena kot pogoj in merila v splošnem delu razpisne dokumentacije.

12. Pogoji pri izvedbi del

Izbrani ponudnik lokacije ali vsak od ponudnikov v skupnem nastopu je pri izvajanju pogodbenih obveznosti dolžan upoštevati zahteve te razpisne dokumentacije in dokumentacije predane s strani naročnika ter skladno z vsemi veljavnimi okoljskimi in ostalimi veljavnimi dokumenti, ki so navedeni v poglavju A. SPLOŠNI POGOJI (STP) v točki 3 tega dokumenta.

Predmet tega javnega naročila je torej prevzem materiala, ki nastane pri gradnji predorov T1 in T2 ter zemeljski trasi, ni primeren za predelavo in ima status zemeljskega izkopa - odpadka klasifikacije 17 05 04.

V okviru pogodbenih obveznosti za izvedbo del, ki so predmet tega javnega naročila, je ponudnik ali več ponudnikov v skupnem nastopu dolžan izvesti najmanj spodaj naštetih dela, oziroma vsa potrebna dela za dokončanje pogodbenih obveznosti:

- mora imeti za izvedbo predmeta pogodbe veljavno pravnomočno okoljevarstveno dovoljenje za ponujeno lokacijo (OVD) za obdelavo obravnavane količine materiala – nenevarnega odpadka ali pravnomočno odločbo (ODL) o vpisu v evidenco zbiralcev odpadkov v celotnem času izvajanja pogodbenih obveznosti;
- izdelati ali dopolnjevati potrebno dokumentacijo za izvedbo predmeta pogodbe, ki je v njegovi domeni,
- v kolikor bi bilo potrebno v času veljavnosti pogodbe, ki je predmet tega javnega naročanja, projekt spremeniti ali dopolniti, mora ponudnik to narediti na svoje stroške in pridobiti vsa potrebna in/ali zahtevana soglasja, certifikate in dovoljenja zahtevana v Republiki Sloveniji, ki jih potrebuje pri izvajanju del;
- urediti območje lokacije z vsemi elementi in potrebnimi komunikacijami znotraj lokacije izbranega ponudnika, da bodo vsa dela opravljena v roku in predelane potrebne količine materiala;
- sodelovati pri dopolnitvi Tehnološkega elaborata za ravnanje z viški materialov iz drugega tira, ki je v domeni GGD
- zagotoviti notranjo kontrolo kakovosti del in vzpostaviti evidenčni sistem sledenja kvaliteti in količini materiala, ki je usklajen s sistemom vodenja evidence izvajalca glavnih gradbenih del in Protokolom ter Tehnološkim elaboratom izvajalca glavnih gradbenih del;
- določiti odgovorne osebe za izvajanje teh aktivnosti;
- zagotavljati ukrepe za varnost in zdravje pri delu;
- izvajati ukrepe za zavarovanje in zaščito okolja v času trajanja pogodbenih obveznosti;
- sodelovati z vsemi izvajalci storitev, ki jih angažira naročnik (nadzor, zunanja kontrola kakovosti, ...),
- nuditi strokovno in tehnično pomoč v celotnem obdobju izvajanja del;
- izvesti druga dela, ki so v skladu s pravili stroke in pravilnimi postopki izvajanja del in storitev nujno potrebna za izvedbo del, potrebna za uspešno izvedbo pogodbenih obveznosti.

13. Posebne zahteve pri izvedbi del

1. Ponudnik je dolžan sodelovati pri pripravi dopolnitve Tehnološkega elaborata, ki se nanaša na ravnanje z viški materiala in uskladiti svojo tehnologijo izvajanja aktivnosti, ki so predmet tega javnega naročila s tehnologijo del glavnih izvajalcev ter uskladiti svoje dokumente, ki se nanašajo na predmet pogodbe.

2. V primeru spremembe tehnologije v času izvajanja del mora skladno s spremembo uskladiti svojo tehnologijo izvajanja del na območju lokacije in posledično temu spremeniti ali prilagoditi svoje dokumente, ki se nanašajo na predmet pogodbe
3. Ponudnik ima pravico, da lahko v primeru dogodka višje sile, za čas trajanja višje sile začasno prekine z dogovorjenimi prevzemi. Dogodek višje sile pomeni dogodek ali okoliščino, ki nastane izven razumnega nadzora ali predvidevanja katerekoli od Pogodbenih strank in ki Pogodbeni stranki preprečuje izvedbo pogodbenih obveznosti.
4. Ponudnik mora imeti za svoje aktivnosti na lokaciji v zvezi z ravnanjem z viški materialov, ki so predmet tega naročila, izdelan Poslovnik oz. Načrt ravnanja z odpadki, ki obsega vhodno kontrolo ob vstopu, tehtanje materiala, kakovostni prevzem ter vodenje ustreznih evidenc na lokacijah skladiščenja ter izhodno kontrolo na izhodu.
5. V primeru odstopanja kontinuiranega dovoza materiala se mora ponudnik prilagoditi dinamiki izvajanja del predorov drugega tira. Predvidena dinamika izvajanja del in s tem povezanih dostav viškov materiala se periodično ažurira skladno z dejanskim stanjem, predvidoma vsaj enkrat na leto, po potrebi in dogovoru tudi večkrat.
6. Ponudnik mora redno voditi dokument Zbirke evidenc, z dnevno evidenco prevzetega materiala.
7. Evidence materiala izvajalca GDD in ponudnika morajo biti vodene tako, da so usklajene in prikazujejo podatke, ki so primerljivi v enotah in načinu prikaza. Enota za vodenje količin pripeljani na lokacijo prevzemnika je tona.
8. ZA ves material – nenevarni odpadek mora ponudnik predložiti evidenčne liste
9. Vse evidence se potrjujejo po v TE določenem sistemu potrjevanja odgovornih oseb vseh deležnikov inženirja in ponudnika.
10. Potrjene evidence materiala in količin so osnova za obračun opravljenih pogodbenih del. Dela se obračunavajo mesečno po dejanskih sprejetih in predelanih količinah materiala in po ceni na enoto, ki je cel čas trajanja pogodbe nespremenjena po postavkah iz pogodbenega predračuna.
11. Evidence je ponudnik dolžan pošiljati elektronsko vsak ponedeljek do 12:00 ure za pretekli teden.
12. V pogodbenih enotnih cenah mora biti vključeno vse delo, upoštevajoč splošne in posebne tehnične pogoje za izvedbo del, potrebne za izvršitev del ter posebne zahteve naročnika ob upoštevanju stroškov za vse ukrepe, ki so potrebni za brezhiben potek organizacije dela vključno z ukrepi za spoštovanje predpisov o varstvu pri delu in okoljske zakonodaje.
13. V primeru, da so količine, ki so predmet ponudbenega predračuna spremenijo, se za uskladitev količin sklene aneks pod enakimi pogoji kot v osnovni pogodbi.
14. V primeru, da se gradbena dela II. tira železniške proge Divača-Koper ne zaključijo v pogodbenem roku 24 mesecev se sklene aneks k osnovni pogodbi za podaljšanje roka, pri čemer se ostali pogoji ne spremenijo.